



POLOŽKA	SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)	
	ACTIVE	EXECUTIVE
	TYP: G6-SS, VARIANTA: GUE, VERZE: C1L	
	2,0I-L EYESIGHT, LINEARTRONIC	

MOTOR		
Typ		Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů, variabilní časování všech ventilů, FB20
Vrtání × Zdvih	mm	84,0 × 90,0
Zdvihový objem	ccm	1995
Kompresní poměr		12,5:1
Palivová soustava		Sekvenční přímé vícebodové vstřikování paliva
Palivo		Bezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů
Objem palivové nádrže	l	48

TECHNICKÉ PARAMETRY			
Maximální výkon (DIN)		kW (PS) / ot	100 (136) / 5600
Maximální točivý moment (DIN)		Nm/ot	182 / 4000
Maximální rychlost		km/h	199
Zrychlení (0-100 km/h)		sec.	10,6
Spotřeba paliva / Emise CO ₂ ¹ dle WLTP	Nízká	l/100 km / g/km	7,4 / 168
	Střední	l/100 km / g/km	7,3 / 165
	Vysoká	l/100 km / g/km	6,4 / 146
	Fáze rychlosti při měření	Mimořádně vysoká	l/100 km / g/km
	Kombinovaná	l/100 km / g/km	7,3 / 166
Hluk stojícího vozidla		dB/ot	73,3/3750
Hluk za jízdy		dB	67,0
Akumulátor		V/Ah	12/53 pro příslušenství, 12/36 pro restart motoru
Alternátor		V/A	Integrovaný startér generátor 12/165
Elektromotor			Synchronní střídavý motor s permanentním magnetem
Maximální výkon		kW (PS)	12,3 (16,7)
Maximální točivý moment		Nm	66
Trakční baterie			Lithium-iontová baterie
Maximální výkon baterie		kW	13,5
Napětí		V	118,4
Jmenovitá kapacita		Ah	4,8

SERVISNÍ PROHLÍDKY		
Výměna motorového oleje		každých 12 měsíců nebo 15 000 km, podle toho co nastane dříve
Servisní prohlídka		každých 24 měsíců nebo 30 000 km, podle toho co nastane dříve

POLOŽKA	SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)	
	ACTIVE	EXECUTIVE
	TYP: G6-SS, VARIANTA: GUE, VERZE: C1L	
	2,0I-L EYESIGHT, LINEARTRONIC	

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Symmetrical AWD		Active Torque Split AWD system – systém variabilního rozdělení točivého momentu
Převodovka	typ	CVT
	D režim	3,601–0,513
	1. převodový stupeň	–
	2. převodový stupeň	–
	3. převodový stupeň	–
Převodový poměr	4. převodový stupeň	–
	5. převodový stupeň	–
	6. převodový stupeň	–
	7. převodový stupeň	–
	Zpátečka	3,689
Stálý převod		3,700
Spojka		Kapalinový měnič s přemostovací spojkou

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Celková délka	mm	4490	
Celková šířka	mm	1780	
Celková výška	mm	1515	
Rozvor	mm	2670	
Rozchod	Přední nápr.	mm	1540
	Zadní nápr.	mm	1545
Minimální světlá výška	mm	135	
Nájezdový úhel	Vpředu	°	16,6
	Vzadu	°	27,2
Přechodový úhel	°	13,8	
Provozní hmotnost = (pohotovostní hmotnost +75kg řidič)	kg	1649–1674	
Maximální celková hmotnost	kg	2100	
Užitečná hmotnost	kg	451–426	
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg	1165
	Vzadu	kg	1130
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný	kg	–
	Brzděný	kg	–
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	kg	–	

KABINA

Počet míst	osob	5	
Objem zavazadlového prostoru		315 (od podlahy k horní hraně zadních opěradel)	
	Při sklop. Sedadlech	l	1314 / 1297 ²
Délka zavazadlového prostoru		mm	814
	Při sklop. Sedadlech	mm	1591
Šířka zavazadlového prostoru	Min. / Max.	mm	1090 / 1356
Výška zavazadlového prostoru	mm	706	

KAROSÉRIE

Řízení		Hřebenové s elektrickým posilovačem
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava	Vzpěra McPherson, vinuté pružiny
	Zadní náprava	Double wishbone typ, vinuté pružiny
Poloměr otáčení	m	5,3
Brzdy	Přední náprava	Kotoučové s vnitřním chlazením
	Zadní náprava	Kotoučové s vnitřním chlazením
		Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s elektrickým posilovačem a elektronickou regulací brzdě síly
		4-Kanálové ABS, Systém EBD, Systém jízdní stability vozu VDC
		Brzdový asistent BA – systém pro zvýšení brzděného účinku
		Active Torque Vectoring (ATV) – vektorové řízení dynamiky, Auto Vehicle Hold (AVH) – systém pro udržení vozu na místě po zastavení
Parkovací brzda		Elektronická parkovací brzda s účinkem na zadní kola
Pneumatiky, ráfky		215/50R17 91V, 17 × 7"J ET +55

1) Spotřeba a emise CO₂; Euro 6D, směrnice ES č.: EU2018/1832AP

2) Modely se střešním oknem