

Subaru Levorg: Nevšední a velmi povedené kombi

Je až neuvěřitelné, v jak velké oblibě mají čeští motoristé automobily s karoserií kombi, a navíc s pohonem všech kol

KAREL BERÁNEK

U některých modelů připadá na verze kombi výrazně větší část modelové nabídky a podíl čtyřkolek se blíží 15 procentům. Tomuto trendu vychází vstříc i nejnovější model z nabídky značky Subaru – Levorg, který existuje jen jako kombi.

Levorg však není klasickým kombíkem ze záplavy těch, kteří chtějí ukousnout z koláče u nás suverénní Octavie Combi. Subaru Levorg nabízí nejen velmi kvalitní originální auto s mimořádnými vlastnostmi, ale ta-

ké přednosti pravého Subaru, díky nimž je tak oblíbené v USA a Japonsku. Těmi jsou skvělý pohon 4x4, výborné jízdní vlastnosti, nízké těžiště ovlivněné plochým motorem a snadnost ovládání.

Vše pro pohodlí

Subaru charakterizuje karoserie s velkou šterbinou na horní části kapoty. I při poměrně kompaktních vnějších rozměrech (délka 4690, šířka 1780 a výška 1490 mm) nabízí komfortní interiér s dostatkem vnitřního variabilního prostoru pro posádku i pro zavazadla (522/1466 l). Seda-

la mají výborné tvarování a dá se v nich cestovat opravdu hodně dlouho bez únavy. Pochvalu zaslouží i přístrojová deska, odvozená od modelu STI, nebo snadné a přehledné ovládání.

Levorg je nabízen ve třech stupních především na funkčnost orientované výbavy, kde už základní Trend má prakticky vše potřebné, za-

Levorg není v tomto ohledu výjimkou. Výrobce dokonce vsadil na nabídku jen jediného moderního benzinového motoru s objemem 1.6 litru a výkonem 170 k! Ten je doplněn výhradně automatickou převodovkou Lineartronic s plynulým bezestupňovým převodem, u které mezi dvójicí řemenic s variabilním průměrem běhá ocelový ře-

Rodinné kombi

Navíc Subaru Levorg je spíše rodinné kombi, než sportovní náčiní, i když renomé značky má hodně sportovní zvuk. Zajímavým parametrem je také světlá výška, u které se uvádí 130 mm při plném zatížení, což sice není žádná velká terénní hodnota, ale ve spojení

s pohonem 4x4 pro běžnou jízdu na chalupu jistě postačí.

Levorg dokáže být nejen dynamický (z 0 na 100 km/h zrychlí za výborných 8,9 s), ale také příjemně hospodárný, když se při předpisové jízdě spokojí i se spotřebou mezi 7 až 8 l/100 km. Ta není na vůz s výkonným benzinovým motorem a stálým pohonem všech kol nijak vysoká.

STŘÍPKY Z MOTORISTICKÉHO SVĚTA

● **Nové nanokosmetické emulze vycházejí z velmi intenzivní spolupráce Technické univerzity v Liberci se společností Pikatec na vývoji, výzkumu a následné aplikaci nanotechnologií do oblasti autokosmetiky.** Výsledkem jsou dva zcela nové patentované produkty nesoucí označení Ceramic a Diamond. Díky emulzi s obsahem nanočástic jsou naprostou technologickou špičkou. Svými vlastnostmi daleko převyšují současnou úroveň, a to jak tvrdostí, otěruvzdorností, pružností, UV rezistencí, vodoodpudivostí či tepelnou odolností.

● **Značky společnosti PSA Peugeot a Citroën s Toyotou začnou ve francouzském městě Valenciennes vyrábět nové modely lehkých užitkových vozů Toyota Proace, Citroën Spacetourer a Peugeot Traveller.** Hlavní vý-

budou poprvé prezentovány v březnu 2016 na autosalonu v Ženevě a na evropský trh budou uvedeny ještě v první polovině roku 2016.

● **Letošní rok přinesl nejen mnoho automobilových novinek, ale také ukončení kariéry několika, často i zajímavým modelům.** Některé dokonce zmizely bez náhrady, jiné ještě čekají na nástupce a je i několik modelů, které se v ČR přestaly prodávat, což se týká především vozů značky **Chevrolet**. Pro nás asi nejnámějším končícím modelem je **Škoda Roomster**, který v rámci restrukturalizace modelové politiky koncernu VW už nebude mít nástupce. Podobně dopadl i méně úspěšný reprezentativní model **VW Phaeton**. Na českém trhu už nejsou například modely **Fiaty Sedici, Bravo a Linea, Hyundai Elantra, Renault Lati-**



LEVORG je nadčasově stráženo na míru japonskými nůžkami podle světového metru. Foto: Subaru

Nové nanokosmetické emulze vycházejí z velmi intenzivní spolupráce Technické univerzity v Liberci se společností Pikatec na vývoji, výzkumu a následné aplikaci nanotechnologií do oblasti autokosmetiky. Výsledkem jsou dva zcela nové patentované produkty nesoucí označení Ceramic a Diamond. Díky emulzi s obsahem nanočástic jsou naprostou technologickou špičkou. Svými vlastnostmi daleko převyšují současnou úroveň, a to jak tvrdostí, otěruvzdorností, pružností, UV rezistencí, vodoodpudivostí či tepelnou odolností.

● **Značky společnosti PSA Peugeot a Citroën s Toyotou začnou ve francouzském městě Valenciennes vyrábět nové modely lehkých užitkových vozů Toyota Proace, Citroën Spacetourer a Peugeot Traveller.** Hlavní výhodou této spolupráce je sdílení nákladů na vývoj i výrobu. Všechny tři nové modely

● **Letošní rok přinesl nejen mnoho automobilových novinek, ale také ukončení kariéry několika, často i zajímavým modelům.** Některé dokonce zmizely bez náhrady, jiné ještě čekají na nástupce a je i několik modelů, které se v ČR přestaly prodávat, což se týká především vozů značky **Chevrolet**. Pro nás asi nejnámějším končícím modelem je **Škoda Roomster**, který v rámci restrukturalizace modelové politiky koncernu VW už nebude mít nástupce. Podobně dopadl i méně úspěšný reprezentativní model **VW Phaeton**. Na českém trhu už nejsou například modely **Fiaty Sedici, Bravo a Linea, Hyundai Elantra, Renault Latitude, Seat Altea** a řada dalších. Přesto je nabídka víc než bohatá. (kb)



LEVORG je nadčasově stržien na míru japonskými nůžkami podle světového metru. Foto: Subaru

tímco vyšší verze Comfort a Sport preferují luxusní či sportovně orientované prvky, jako jsou sportovní nebo kůži čalouněná sedadla s elektrickým ovládním, 18" kola, hliníkové pedály a další. Standardem je i kolenní airbag u řidiče, u obou vyšších výbavových verzí nechybí ani asistenční systém detekce vozidel vzadu, sledující radarem slepý úhel na bocích a vzadu, změny jízdního pruhu a monitorování provozu za vozidlem. Asistent dálkových světel při objevení se protijedoucího vozidla nejenže světla ztlumí, ale také – pokud se objeví víc svítící vozidlo vzadu – automaticky sníží odrazivost zpětného zrcátka.

Značka Subaru je také charakteristická a svým způsobem výjimečná používáním plochých motorů (boxer) v kombinaci s osvědčeným trvalým pohonem všech kol.

těž. Tento systém nabízí kromě hladké změny převodu i možnost „postupného – krokového“ řazení s úpravou charakteristiky na šestistupňové řazení páčkami pod volantem.

Na tuto automatickou převodovku (manuální není v nabídce), navazuje osvědčený trvalý pohon všech kol s mezinápravovým diferenciálem a kapalinovým měničem s funkcí spojky. Toto svým způsobem ojedinělé konstrukční řešení je pro Subaru charakteristické.

Velkou pochvalu zaslouží i podvozek, který patří k tomu nejlepšímu v dané kategorii. Díky němu je jízda opravdovým požitekem, i když pro vyznavače sportovní jízdy, provázené obvyklou „prací“ s řadicí pákou, bude jízda s použitým automatem zpočátku nezvyklá a zdánlivě pomalejší. Ale jen zdánlivě.

Malé auto pro individualisty

Jedním z pokusů zaujmout české zákazníky třídveřovou verzí je Hyundai i20, nesoucí doplňkové označení Sport. Líbivý design ale u potenciálních zákazníků zřejmě asi nepřekoná méně praktický přístup k zadním sedadlům i20 Sport, i když sklápěcí mechanismus u těch předních je výborný. Přesto se bude nová Hyundai i20 Sport určitě líbit. Jeho 405 cm dlouhá a 173 cm široká karoserie nepostrádá šarm a těm, kteří jezdí většinou sami, může velmi dobře posloužit. Na výběr jsou dva benzinové motory 1.25/84 k a 1.4/100 k, které umožňují dosahovat největších rychlostí 170 nebo 184 km/h a zrychlovat z 0 na 100 km/h za 13,6 s,



případě za 11,6 s. Kombinovaná spotřeba 5,1 a 5,5 l/100 km je na benzinové motory zajímavá. Zavazadlový prostor má objem solidních 336/1011 l, což postačí i pro větší nákupy. Ceny velmi slušně vybavených modelů začínají na 364 990 Kč za verzi 1.2 Sport Plus, respektive od 399 990 Kč za výkonnější variantu. (be)

Subaru Levorg

karoserie: pětimístná, pětidveřová, kombi; **motor:** benzinový přeplňovaný plochý čtyřválec; **zdvihový objem:** 1600 cm³; **výkon:** 125 kW/170 k při 4800 až 5600 min⁻¹; **točivý moment:** 250 N.m při 1800 až 4800 min⁻¹; **převodovka/pohon:** automatická bezestupňová Lineartronic, pohon všech kol; **podvozek:** přední náprava typu McPherson, vzadu víceprvková, pneumatiky 215/50 R 17; **vnější rozměry:** 4690 x 1780 x 1485 mm; **zavazadlový prostor:** 522/1466 l; **pohotovostní/celková hmotnost:** 1606/ 2020 kg; **max. rychlost:** 210 km/h; **zrychlení 0-100 km/h:** 8,9 s; **kombinovaná spotřeba:** 6,9 l/100 km; **cena:** od 759 000 Kč

INZERCE

LEVORG



SUBARU
Ljistota v pohybu



Skladová 7, Plzeň-Slovany
www.liska-subaru.cz

00107967_A