

# Aktuální fleetové trendy pro rok

2014

**Které automobilky  
pod tlakem ČNB zdražily?**

**Jaké změny přináší  
do flotilového provozu  
nový občanský zákoník?**



Novinky s pohonem CNG míří do flotil:  
Škoda Octavia G-TEC, Seat Leon TGI  
a VW Golf TGI



# Libero a Continuo

Aneb svobodně a plynule, neboli Subaru Forester versus Subaru Outback, které takto ve své kampani s nadsázkou představil tuzemský importér. Každý z těchto svébytných vozů má co nabídnout a oba si zamilujete pro jejich specifické vlastnosti.

**S**ubaru Outback je stejně jako model Forester stálíci výrobního programu této japonské automobilky, která proslula zejména svým důrazem na technologickou vyspělost a symetrický pohon 4x4. Zatímco model Outback proslul jako nekompromisní manažerské kombi přizpůsobené větší průchodnosti terénem, drsnější forester vždy sázel na své terénní vlastnosti kombinované s nemalou užitnou hodnotou. Oba vozy v průběhu svých generacích obměn na přání zákazníků vyměkly, nadále však nabízejí v porovnání s konkurencí výjimečné vlastnosti a potěší jak na silnici, tak i v lehčím terénu.

## Zákazníkům na míru

Subaru Outback poslední generace nabízí svým potenciálním zákazníkům takřka vše, co si mohou přát. V průběhu let se pod jeho kapotu nastěhoval tolik žádaný diesel a nedávno i kombinace tohoto motoru s automatickou převodovkou. Stálý pohon všech kol však zůstal zachován a ploché čtyřválcové bít pod kapotou outbacku i v případě volby zmíněného dieselu.

Terénní kombi doznalo s příchodem nového modelového roku řady drobných retuší a důležitých změn na motorech i podvozku. Ten se dočkal vyladění zavěšení kol a nabízí lepší stabilitu i vyšší jízdní komfort. Zasadily se o to tužší silentbloky a jiná charakteristika pružin.

Upravená je i maska chladiče, světlomety a na první pohled si lze všimnout mohutnějších prahů s výraznými zuby. Praktické jsou mohutné střešní ližiny, které slouží

ve své základní pozici jako běžné podélné nosníky, avšak v případě potřeby je lze odjistit a upevnit napříč.

Na co se lze spolehnout, to jsou výborné jízdní vlastnosti vozu. Ty si užije jak samotný řidič, tak i zbytek posádky. Outback se skvěle řídí a při své výšce se ani příliš nenaklání. Veškeré nerovnosti žehlí s jistotou sobě vlastní a do interiéru nechává proniknout jen minimum rušivých zvuků či vibrací. Se světlou výškou 200 mm outback





nerozhází ani návštěva mimo zpevněnou cestu, kde se projeví jeho univerzálnost a ve štychu vás nenechá ani symetrický pohon 4x4. Pozor je třeba si dát pouze na delší přední převis a delší rozvor.

Nasednutí do vozu odhalí vyšší pozici za volantem, pohodlí rozměrných sedadel a prostornost ve všech směrech. Interiér se na první pohled nemusí zdát jako výkřik moderní doby a kdo se vzhlíží v provedení interiérů německé konkurence, bude si muset na útroby outbacku chvíli zvykat. Přesto zde lze ocenit především dobrou ergonomii a přehlednost. Zavazadlový prostor poskytuje průměrný objem 526 litrů, které lze sklopením zadních sedadel zvětšit na 1726 litrů.

K testu se dostavil již zmiňovaný dvoulitrový turbodiesel, spolupracující s bezestupňovou převodovkou Lineartronic, známou z benzinového Outbacku či Legacy. Za účelem spojení se silnějším turbodieselovým boxerem převodovka ovšem podstoupila řadu úprav, ať již využití jiného měniče točivého momentu, nebo změnu celkového rozsahu převodů a zkrácení stálého převodového poměru. Výsledkem je velmi příjemně fungující ústrojí, které vám nabízí velmi komfortní jízdu. Pokud nikam nespěcháte, o práci převodovky a potažmo motoru uvnitř kabiny ani nevíte. Pokud se rozhodnete příšlápnout plyn, převodovka přejde do režimu řazení přednastavených



virtuálních převodů. Outback Lineartronic poskytuje solidní odpich a dynamiku totožnou s verzí s manuální převodovkou. Spotřeba je i podle tabulkových hodnot o maličko vyšší, přesto jsem se během testu pohyboval s podobným výsledkem, jako u verze s manuálem – při klidném tempu se spotřebou 6,5 l a při dynamičtější jízdě nebo pohybu ve městě se spotřebou mezi sedmi a osmi litry na sto kilometrů.

### Když je Outback málo

Přímé srovnání odhalí vždy mnoho a nejinak tomu bylo i v našem případě. Přestože se čtvrtá generace modelu Forester přenesla od křížence kombíku a terénního auta spíše k čistokrevnému SUV, své silné stránky neopustila a nadále poskytne jak jedinečnou prostornost a terénní schopnosti, tak i něco z řídicího nadšení. Tím spíše, pokud se usadíte do vozu s atmosférickým dvoulitrovým čtyřválcem boxer, jako se tomu stalo v našem případě.

Zatímco drtivá většina konkurenčních SUV je dostupná i ve verzi s pohonem pouze

#### Technické údaje: Subaru Outback 2.0D Lineartronic

Cena od: 800 826 Kč (bez DPH)

#### MOTOR

Charakteristika: plochý vznětový čtyřválec

Maximální výkon: 110 kW/3600 ot./min

Maximální točivý moment: 350 Nm/1600-2400 ot./min

#### DYNAMIKA A SPOTŘEBA

Maximální rychlost: 195 km/h

Zrychlení 0-100 km/h: 9,7 s

Spotřeba (město/mimo/kombi): 7,6/ 5,6/6,3 l/100 km

Emise CO<sub>2</sub>: 166 g/km

#### ROZMĚRY

Délka/šířka/výška: 4790/1820/1605 mm

Rozvor: 2745 mm

Objem zavazadlového prostoru: 526/1726 l

Pohotovostní hmotnost: 1646 kg



přední nápravy, tuhle zhýralost si forester odpouští hned na startu a bez pohonu 4x4 si ho prostě nekoupíte. Jeho základní cena roste od 577 686 Kč bez DPH, což je o více než 165 000 Kč méně než Subaru Outback, přesto má Forester hodně co nabídnout.

Jestliže jsem u outbacku chválil prostornost, už první usednutí do foresteru prozrazuje, že zde to bude velmi podobné. Místa je ve všech směrech ještě o poctivý kus víc a forester je tak jedno z mála aut, kde po nějakých těch centimetrech navíc v kterémkoliv směru volat nebudete. Interiér působí v porovnání s konkurencí znovu trochu fádne a příliš jednoduše, což lze ale stejně jako hojně využití převážně tvrdých plastů přejít mávnutím ruky s konstatováním, že zde se hraje v první řadě na praktickou notu. Pochvalu zaslouží vysoký podíl prosklení, což řidiči poskytuje společně s vyšším usazením skvělý rozhled a přehled o okolí.

Nabídka motorů zahrnuje čtyřválcové dvoulitry v benzinové i naftové verzi s výkony 108, 110 a 177 kW. Do našeho



srovnání dorazil atmosferický čtyřválec boxer s výkonem 110 kW, který nás potěšil svým výkonem jak v nízkých, tak především vysokých otáčkách. Motor má dostatek síly i vespod, ovšem nejlepších výkonů dosahuje až v nejvyšším otáčkovém pásmu, kde k řidiči navíc promlouvá atraktivním zvukovým projevem. Dobrou práci odvádí i manuální šestistupňová převodovka, díky které je možné jezdit mimo město se spotřebou kolem šesti litrů na sto km. Ve městě jsme jezdili těsně nad osmi litry, v průměru pak za 7,6 l/100 km.

Stejně jako u outbacku, i u foresteru se lze spolehnout na dobré jízdní vlastnosti. Subaru Forester dobře tlumí veškeré nerovnosti a přestože se v zatáčkách mír-

ně naklání, jeho chování je velmi čitelné a jisté na všech površích. Jeho chvíle ovšem nastává v terénu, pro který má připravenou světlou výšku 220 mm, krátké převisy a pochopitelně symetrický pohon 4x4. Kombinace těchto faktorů se postará o to, že forester pronikne i tam, kam se běžná SUV ani neodváží.

Michal Žďárský



#### Technické údaje: Subaru Forester 2.0i-L

Cena od:	643 802 Kč (bez DPH)
<b>MOTOR</b>	
Charakteristika:	benzinový atmosférický čtyřválec
Maximální výkon:	110 kW/6200 ot./min.
Maximální točivý moment:	198 Nm/4200 ot./min.
<b>DYNAMIKA A SPOTŘEBA</b>	
Maximální rychlost:	190 km/h
Zrychlení 0-100 km/h:	10,6 s
Spotřeba (město/mimo/kombi):	8,6/6,1/7,0 l/100 km
Emise CO <sub>2</sub> :	162 g/km
<b>ROZMĚRY</b>	
Délka/šířka/výška:	4595/1795/1735 mm
Rozvor:	2640 mm
Objem zavazadlového prostoru:	505/1592 l
Pohotovostní hmotnost:	1552 kg