



OUT OF OFFICE

Expedičně vyhlížející verze outbacku vybízí trávit více času na (ne)cestách. A když jste tak trochu „out“, pak je možná „in“ spojení dieselu a převodovky CVT.

Individuální terénní kombi s přesahem do kategorie SUV dostalo v rámci provedení pro letošní rok novou masku chladiče, světlomety s černým pozadím a především mohutnější prahy se zuby, ale také robustní střešní nosiče s otočnými hliníkovými profily, které se dají vyháknout a upevnit místo příčných nosníků. Zejména s matně lakovanými koly působí celek velmi zdařile.

Interiér působí stroze, avšak přes některé tvrdší plasty kvalitně. Trochu „out“ je ale již přepínání palubního počítače kolíčky v přístrojovém štítu a ani ovládání dotykové obrazovky audia/navigace (v nejvyšší výbavě standard) není právě ideální. Leč to je již úkol pro příští generaci.

Výbava vrcholné verze s koženým čalouněním je velmi bohatá. Potěší výborná prostornost, stejně jako skvělý výhled do všech stran. Objem zavazadelní-

ku je však jen průměrný a nijak vysoké není ani užitečné zatížení. Stejně jako manuální verze ale utáhne i „automatická“ brzděný přívěs o hmotnosti až 1700 kg.

Spojení dieselu a převodovky CVT v každodenní praxi potěší. Kromě toho, že získáte mnohem lepší uživatelský komfort, se tak vyhnete místy nepřesně řadící manuální převodovce a riziku opotřebení spojky.

Elektronicky řízená převodovka s plynulým převodem má naprogramovaných sedm virtuálních stupňů a z velké části se chová jako klasický automat. Prodlevy typické pro převodovky CVT jsou díky elektronickému managementu omezeny na minimum, doménou je plynulá jízda, na kick-down reaguje s prodlevou. Uváděné zrychlení je shodné s manuální verzí a dynamika neméně dobrá. Navýšení spotřeby oproti manuálu je v praxi přibližně jen na úrovni půl

TECHNICKÉ ÚDAJE

průměr horší lepší

SUBARU OUTBACK 2.0D LINEARTR. EXECUTIVE

Motor	přeplň. vznětový B4, 1998 cm ³
Výkon	110 kW (150 k) při 3600/min
Točivý moment	350 Nm při 1600-2400/min
Pohon a podvozek	převodovka CVT, pohon všech kol, vpředu McPherson, vzadu dvojitý lichoběžník. Brzdy kotoučové, vpředu s vnitřním chlazením. Pneu 225/60 R 17.
Zavazadlový prostor	0,526/1,726 m ³
Rozměry	4790 × 1820 × 1605 mm, rozvor 2745 mm, provozní/užitečná hmotnost 1699/431 kg, objem nádrže 65 l.
Nejvyšší rychlost	195 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,7 s
Spotřeba	7,6/5,6/6,3 l/100 km
Emise CO ₂	166 g/km
Cena/testovaný vůz	1 099 000 Kč/1 099 000 Kč

Konkurence: Honda CR-V, VW Passat Alltrack

auto motor sport	HODNOCENÍ	★	★	★	★	★
+	kultivovaný motor, spotřeba, trakce, robustní podvozek, prostornost, 5letá záruka					9
	Pohon					7
	Podvozek					7
	Komfort					8
-	ovládání displejů, některé plasty, tvrdší tlumení, vyšší cena					6
	Interiér					8
	Cena/výbava					6

litru. Průměrných 7,5 l/100 km je na velikost vozu, stálý pohon všech kol a samočinné řazení dobré skóre.

Přes mohutný vzhled se průjezdy zatáček neprojevují výraznějším náklonem, to však za cenu o trochu větší tuhosti odpružení oproti dřívějšímu. Robustní podvozek, stálý pohon všech kol a světlá výška 200 mm, která trumfne mnohé SUV, to jsou věci, které jsou „in“, i když nejste zrovna „out“.

Text: Vladimír Löbl
Foto: Ondřej Kroutil



Interiér působí stroze, ale kvalitně. Ergonomie má řadu slabších míst.

Z podélných nosičů lze rychle učinit příčníky. Rychlé a praktické.



Hill-holder mají všechny verze, vypínání ESP v terénu přijde vhod.



Výraznější zubaté oplastování prahů dodává outbacku dobrodružnější výraz.