

SUBARU MAGAZÍN

ročník 4
jaro 2005

Subaru Impreza WRC 2005



■ Startuje rally team Subaru ČR – Deník Blesk

■ Japonská záře

■ Subaru bodovalo v Ženevě i Lipsku

Editorial

Ing. Petr Neuman
ředitel Subaru ČR, s. r. o.



Editorial musím začít tak, jak bývá po konci prvního čtvrtletí každého roku obvyklé: bilancováním výsledků roku předchozího. Vloni jsme v ČR prodali rekordních 534 vozů SUBARU: 64 vozů Legacy, 195 Outbacků, 158 Foresterů + 64 turbo verzí tohoto modelu, a 13 Imprez. Za úspěchem jistě stojí pokračující modelová ofenzíva, která právě rozšiřuje naši nabídku o model Impreza DCCD, a výhledově se rozroste o SUV nejvyšších kvalit, model B9 Tribeca. Na Autosalonu v Ženevě, kam vás jedna z dvoustran našeho magazínu zve, vzbudila Tribeca značný zájem, stejně jako miniautomobil R1. Mnozí z našich zákazníků ocenili už v roce 2004 novou cenovou politiku značky SUBARU. Nejvýrazněji se projevila u Foresterů a modelu LEGACY KOMBI, který se nabízí za cenu 783 800 Kč, zřetelně výhodnější, než za jakou vozy této třídy a úrovně prodává konkurence. Ambiciózní plány našeho mateřského koncernu FHI a nás, výhradního zástupce značky SUBARU v ČR, předpokládají dosažení magické hranice 1000 prodaných vozů v České republice už v roce 2007. Ten úkol nás vede také k hledání nových originálních cest oslovení potenciálních zákazníků.

Jednou z nich je i naše rozhodnutí veřejně demonstrovat kvality vozů SUBARU v Mezinárodním mistrovství České republiky v rally. Rozhodnutí padlo ve chvíli, kdy jsme si ověřili mimořádnou popularitu tohoto sportu v naší zemi při Pražském rallysprintu, na který jsme pozvali jezdce světové extratřídy Alistera McRae. Navíc nám zkušený pilot Vojtěch Štajf, mistr i vicemistr ČR v různých skupinách třídy N z předchozích let a nyní přední jezdec třídy Produkčních vozů a držitel priority FAS AČR nabídl možnost získat už pro start na Rally Šumava nejnovější podobu Imprezy, specifikaci C, která tak v našich barvách měla středoevropskou premiéru pouhý týden po světové premiéře na Švédské rally. Přinášíme vám reportáž z prvního startu teamu Subaru ČR – Deník Blesk a rozhovor s Georgem Donaldsonem, celosvětovým ředitelem sportovních aktivit značky Subaru, který osobně účastí na tratích i v depu posádku Štajf-Černoch podporoval a nakonec také pochválil za odvedený výkon i získal bodů. V tomto čísle dáváme slovo také novinářům v citacích testů našich modelů, prodejcům i zákazníkům, a samozřejmě i vám, našim čtenářům. Jistě si příjemně počtete na stránkách, které jste nám pomohli vytvořit a naše nová křížovka i soutěž vás přiměje, abyste nám napsali. Budeme rádi, zhodnotíte-li i další proměnu našeho magazínu, který je, jak jste si jistě všimli, o další 4 stránky bohatší.

Přeji vám při četbě jarního vydání SUBARU MAGAZÍNU stejnou pohodu, jakou vozy SUBARU poskytují svým řidičům i pasažérům.

RALLY

Nová Impreza je velkou výzvou

Nový tým, vůz i posádka. Domácí fanoušci automobilových soutěží se dočkali velkého překvapení

4



Záře Subaru v Ženevě a Lipsku

Na stáncích Subaru na jarních evropských autosalonech bylo rozhodně co obdivovat

6

Jak se státi buddhistickým mnichem

Pro japonský buddhismus je vůbec nejtýpější meditace skrze každodenní činnost, neulpívající ztotožnění s tím, co člověk dělá, ať už je to cokoli

8

Nové kritérium bezpečnosti

Americký institut pro bezpečnost na silnicích testoval aubomobily třídy SUV různých značek podle nové metodiky. A jak dopadly vozy Subaru? Jsou bezpečnější než ostatní!

10

Plakát Rally team Subaru ČR – Deník Blesk

12

Zeptali jsme se

Co chystají smluvní partneři Subaru pro své zákazníky

14



VÝLOHA SUBARU

Nové hvězdy Subaru

Představíme vám nové automobily s šesti hvězdami ve znaku

16

Subaru v zrcadle českých médií

18

Závodnické srdce ve mně pořád bije

Šéf STI, sportovní divize značky Subaru, přijel podpořit rally team Subaru ČR-Deník Blesk při jeho prvním startu. Při té příležitosti poskytl Subaru magazínu exkluzivní rozhovor

20

Soutěž a křížovka

22

SUBARU MAGAZÍN

pro SUBARU Česká republika spol. s r. o.
Pekařská 5, 155 00 Praha 5
vydává OSMIUM, vydavatelství a nakladatelství
Mistřínská 394, 155 21 Praha-Zličín
subarumagazin@subaru.cz

Editor: PhDr. Otakar ŠTAJF
Autorská a odborná spolupráce:
Prof. Ing. Petr Grau, DrSc. Robin Šóen Heřman,
Jaromír Kvíčala, PhDr. Václava Prokošová, Lukáš
Průdek, Mgr. Vojtěch Štajf, Milana Vůjtechová
Grafická úprava: Tomáš Milsimer
Tisk: Durabo, Na stráni 1301, 250 88 Čelákovice
Číslo vyšlo 17. 5. 2005; **Neprodejné**
Registrační číslo MK ČR E 15 223
ISSN 1214-066X



Rally Team Subaru ČR – Deník Blesk
VOJTĚCH ŠTAJF
JIŘÍ ČERNOCH



SUBARU IMPREZA



 **SUBARU**

BLESK


ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, A.S.


OMV


Epoxy holding s.r.o.
www.epoxy.cz


MIVA
World Trade a.s.


WESCO
didaktické hračky


BOSCH
Stvořeno pro život


PIRELLI


čsad
vývozy


CSAD
KROKODIL


ŠAP
KLADNO
a.s.


TEZAS


BODOS
Váš dopravní partner ...

A WRX STI SPEC C

VÝLOHA SUBARU

V letošním roce se japonská automobilka Subaru rozhodla rozšířit svou modelovou nabídku o segmenty, které se stávají jednak módními nebo jsou civilizační nutností. I když je pro evropské motoristy zatím určena jen inovovaná Impreza WRX STi s mezinápravovým diferenciálem DCCD, chceme vám představit také zbrusu nové automobily se šesti hvězdami ve znaku.

Nové hvězdy Subaru



Pro přehuštěné japonské silnice přišla značka s líbivým malým automobilem pro 2+2 cestující s označením R1, zatím jen americkým motoristům nabízí B9 Tribeca oblíbené kategorie SUV.

režimu jeho řídicí jednotka v reálném čase vyhodnocuje podle údajů z mnoha čidel způsob jízdy a mění průběžně poměr přenosu kroutilého momentu od vyváženého poměru 50:50 % až do



Hvězda pro Evropu: Subaru Impreza STi DCCD

Subaru Impreza STi – to je dnes etalon ryze sportovního sedanu a kultovní automobil. Novinkou pro letošní rok je model s aktivním mezinápravovým diferenciálem DCCD (Driver control centre differential), založeným na technologickém řešení určeném pro závodní speciály. Tento systém umožňuje ovládnout svornosti středového diferenciálu z místa řidiče, případně v automatickém

35:65 % ve prospěch zadních kol. Subaru Impreza WRX STi DCCD tak nemá v kategorii skutečně sportovních vozů prakticky žádnou srovnatelnou konkurenci.

Hvězda pro Japonsko: R1

Japonsko je zemí automobilů, a zápolí s hustotou dopravy. Značka Subaru letos přišla s řešením, jak pomoci dopravě ve městech – představila zcela nový miniautomobil R1. Ve většině automobilů v dopravních špičkách

sedí pouze řidič. Do „er-jedničky“ se pohodlně vejdou dva dospělí cestující, místo vzadu lze buď proměnit v prostorný zavazadelník, nebo jej využít jako místo se dvěma nouzovými sedadly. O pohon se stará agilní atmosférický zážehový čtyřválec o objemu 660 cm³ s rozvodem DOHC a variabilním časováním, dávající velmi slušný výkon 54 koňských sil. A protože se jedná o Subaru, poháněná jsou všechna kola. O přenos výkonu se stará automatická převodovka s proměnlivým převodovým poměrem i-CVT. Vůz o délce 3285 mm splňuje všechny emisní normy a to při spotřebě 4,1 litru bezolovnatého benzínu na 100 km v městském provozu. Vůz se zatím vyrábí pouze pro domácí japonský trh, ale jeho rozšíření na jiné kontinenty není vůbec vyloučené.

Hvězda pro USA: Subaru B9 Tribeca

Ženevský autosalon byl svědkem evropské premiéry prvního sedmimístného Subaru v historii.

O pohon se stará osvědčený třílitrový šestiválec boxer o výkonu 245 koňských sil, který známe například z modelu Outback. B9 Tribeca se stává nejprostornějším modelem značky. Bude se vyrábět v USA ve městě Lafayette ve státě Indiana a první vozy odsud odjedou ke svým zákazníkům na začátku letošního léta. Ještě v roce 2005 se počítá s uvedením na trh v Kanadě a Chile, do Evropy by první Tribecy měly přijít až příští rok. Dovození Subaru právem varují před individuálními dovozy amerických verzí do Evropy. Protože v USA platí mnohem přísnější rychlostní limity, americké verze mají slabší brzdy, měkčí pérování a mnoho dalších odchylek, které mohou v evropském provozu nepříznivě ovlivnit jízdní vlastnosti automobilu. Subaru v současné době evropskou verzi již vyvíjí a Subaru ČR udělá všechno pro to, aby i čeští zákazníci mohli ocenit přednosti tohoto skvělého SUV v době co možná nejkratší, pravděpodobně na začátku příštího roku.



Subaru Impreza WRC 2005 Solbergova modrá raketa



Už dvanáct sezón sbírá kultovní model Subaru Impreza vavříny na tratích rally seriálu mistrovství světa a předloňský triumf Pettera Solberga v modré raketě s emblémem šesti hvězd je ještě v živé paměti. Letos má Peter dobře našlápnuto k získání druhého titulu. Jeho soutěžní speciál, významně pro rok 2005 upravený, nelitostně prohání Loebův Citroen se zřetelnou a reálnou ambicí: dopravit Petera na konci sezóny opět na nejvyšší schůdek stupňů vítězů.

Změny soutěžní Imprezy ročníku 2005 se týkaly především motoru a podvozku, zřetelně se ale proměnil i vnější kabát vozu. Na první pohled upoutá agresivnější vzhled s atraktivními tvary předního i zadního spoileru. Ostatně

design vozu ladil v centrále Subaru v Japonsku sám šéfkonstruktor Andreas Zapatinas a své slovo k němu si řekli i vedoucí pracovníci FHI. Konstruktivně je velmi důležité důsledné využití orgány FIA nově stanovené maximální šíř-

ky speciálu kategorie WRC. Těch předepsaných 1800 mm umožnilo o 30mm širší nápravy vozu a rozšíření výrazně zlepšuje jízdní vlastnosti vozu. Jednak má širší stopu, a navíc širší rozchod umožňuje vhodnější vyvážení a podstatě dále snižuje těžiště auta, což bude výhodou zejména na asfaltu. Geometrie podvozku je zcela přepracovaná. Větší rozchod znamená samozřejmě delší ramena, nové jsou i poloosy. Všechny díly jsou koncipovány tak, aby byly co nejlehčí, ale neztratily nic ze své pevnosti. Při zachování celkové hmotnosti Vozu 1230 kg je vlastní

karoserie dokonce pevnější. Vzpěry McPherson jsou nově upraveny tak, aby umožňovaly snadnější montáž a rychlejší změny odklonu kol. Změnil se i systém sání, chladič vody i stlačeného vzduchu turba. Nenápadně se proměnil i přední integrovaný nárazník. George Donaldson, s nímž v tomto čísle Subaru magazínu přinášíme rozsáhlý rozhovor (na str. 12-13) řídí jednu z divizí sportovního oddělení Subaru STI, které se postaralo o inovace pohonné jednotky soutěžního speciálu. S koncepcí nového turbodmychadla IHI se do zlepšení výkonu motoru zapojil i tým britských vývojářů. Dalšími podstatnými novinkami jsou systém vstřikování paliva a vody. Voda je teď do každého ze čtyř válců vstřikována mnohem účinněji než u předchozího modelu a to by mělo eliminovat problémy s přehříváním motoru. Díky použití speciálních materiálů odlehčený setrvačnick zvýší kroutící moment agregátu a rychlejší odezvu turba. Modernějšími hydraulickými prvky byla osazena i šestistupňová elektrohydraulická převodovka, a elektronický systém palubní desky byl rozdělen do několika oddělených segmentů, aby usnadnil případné výměny v průběhu závodu. Skvělé výsledky Pettera Solberga v dosavadním průběhu letošního mistrovství světa naznačují, že Subaru Impreza WRC 2005 je vůz nejvyšších kvalit.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Plochý šestnáctiventilový přeplňovaný čtyřválec s protiběžnými písty (boxer) o objemu 1994 cm³ (vtáňní 92 mm, zdvih 75 mm) uložený vpředu. Nejvyšší výkon 300 k při 5500 ot/min, maximální kroutící moment 589 Nm při 4000 ot/min.

Turbodmychadlo IHI s restriktorem 34 mm, keramicky povlakovaný výfukový systém se dvěma třicestnými katalyzátory.

Převodové ústrojí: Pohon všech kol s elektrohydraulickými aktivními diferenciály, šestistupňová sekvenční elektrohydraulická převodovka Prodrive. Hřebenové řízení s posilovačem.

Podvozek: Přední náprava typu McPherson, zadní náprava Mc Pherson s podélnými a příčnými rameny. Tlumiče pérování Sachs, plně seřiditelné s oddělenými nádržkami na olej. Brzdy AP Racing, vpředu i vzadu ventilované kotouče průměru 305 mm se čtyřpístkovými třmeny (pro šotolinu).

Pro asfaltový povrch vpředu ventilované kotouče o průměru 366 mm a šestipístkové třmeny chlazené vodou. Litá magnéziová kola BBS, pneumatiky Pirelli.

Karoserie: Čtyřdvéřová samonostná karoserie délky 4415 mm, šířky 1800 mm a výšky 1390 mm. Rozvor náprav 2535 mm. Hmotnost 1230 kg (limit FIA). Kapacita palivové nádrže 80 litrů. Integrovaná řídicí jednotka pro motor i převodové ústrojí s možností ukládat data. LCD barevný displej jezdce s volbou osmi sledovaných datových režimů. Vysílačka Kenwood.



automobilových soutěžích probíhá v Evropě. Navíc, v Británii sídlí i společnost Prodrive, která pro značku Subaru zajišťuje program účasti v Mistrovství světa v rally s vozy Impreza WRC, a se kterou máme jako STI pochopitelně velmi úzkou spolupráci. Já sám jsem zde před svým nástupem do STI v roce 2001 pracoval jako jeden z manažerů týmu 555 Subaru WRT. V současné pozici jsem stále na cestách, protože soutěžní Subaru skupiny N jezdí po celém světě.

Jak úzce spolupracujete s japonským jezdce Toshiiro Araiem, který jako první představil nový model Impreza STI Spec C a při této premiéře dokázal zvítězit mezi účastníky mistrovství světa produkčních vozů?

Toshi je v první řadě testovacím pilotem Fuji Heavy Industries a i když má svůj vlastní tým, který je pouze podporován ze strany koncernu, je téměř továrním jezdce. Samozřejmě na tom má zásluhu jeho obrovská popularita v Japonsku, dalo by se říci, že je podobně populární, jako váš brankář Petr Čech. Zkrátka, i když nezávodí doma, každý v Japonsku ho zná.

Jak probíhá vaše spolupráce s ostatními jezdci, kteří závodí s „enkovými“ Subaru?

My jsme po celém světě zvolili pět hlavních partnerů, kteří nám pomáhají s vývojem produkčního vozu Impreza WRX STI a pravidelně vypracovávají analýzy testů a soutěží a navrhují případné úpravy. V Evropě pak spolupracujeme se třemi společnostmi – již zmíněným Prodrive, italským TopRunem a finskou společností Tommi Mäkinen racing. Z jejich poznatků a připomínek jsme vycházeli i při vytváření homologace nového modelu Impreza STI Spec C, interně označovaného jako N11. Těchto aut zatím moc není a právě Vojtěch Štajf se s ním postavil na start zde na Šumavě jako první po



oficiální premiéře v závodě mistrovství světa ve Švédsku. Je úžasné, jakou práci odvedl celý tým a jak kvalitně dokázali mechanici vůz v šibeničním termínu postavit a připravit na závod. Vždyť homologace byla schválena FIA 18. ledna a již za necelý měsíc je auto na startovní rampě v Klatovech. Takovou událost jsem si nemohl nechat ujít a proto jsem sem tedy přijel.

Jakou jste vy sehrál roli při vzniku týmu Subaru ČR – deník Blesk?

Hned jak jsem se od koordinátora nově vznikajícího týmu Jiřího Kotka, kterého znám ještě z dob jeho působení v továrním týmu Škoda Motorsport, dozvěděl, co se chystá, byl jsem nadšen. Přesně takovým způsobem se snažíme jít v národních šampionátech, kde je až dosud převaha vozů Mitsubishi. Rally Team Subaru ČR – deník Blesk je učebnicovým příkladem toho, jak by podpora lokálního importéra měla vypadat a být výhodná pro všechny zúčast-

Se čtyřnásobným mistrem světa Tommi Mäkinenem pojí Donaldson nejen dlouholeté přátelství, ale v současnosti též obchodní vztah mezi STI a Mäkinenovou společností, jež připravuje soutěžní Subaru

něné partnery. Výborné je spojení se silným druhým partnerem, kterým jsou dokonce nejprodávanější noviny, Vojtěch Štajf je kromě nesporných jezdeckých kvalit navíc profesí motoristickým novinářem, což je takovou třešničkou na dortu. Já ze své pozice jsem se alespoň snažil zprostředkovat bezproblémovou spolupráci s dodavatelem vozu, kterým byl Prodrive a samozřejmě jsem slíbil veškerou podporu v know-how. Je jasné, že bude několik závodů trvat, než se nový vůz naučí závodit a jezdec a tým se s ním sžije, ale věřím, že již v polovině sezóny by se měl jeho potenciál projevit. Rád bych se tedy alespoň ještě jednou na rally v České republice letos objevil.

Děkujeme za rozhovor a těšíme se opět na shledanou na nějaké soutěži v České republice.

Text: Milana Vůjtěchová

Foto: archiv

ŽIVOTOPIS

Narozen: 25.10.1958

Bydliště: Perthshire, Skotsko

Stav: ženatý, dvě dcery (7 a 2 roky)

Povolání: Šéf projektu skupiny N, Subaru Technica International

Záliby: Rally, adrenalinové sporty a jízda na kole

