

# Levně na plyn



foto Josef ZÁČEK

**Kombi střední třídy je pořádný kus auta, přesto lze zařídit, aby peněženku majitele nevysálo jako upír.**

Subaru se honosí pohonem všech kol už od roku 1972, ale dlouho chyběla úsporná pohonná jednotka. Vzrůstající ceny ropy a produktů z ní tlačí na výrobce, aby intenzivně pracovali na snižování spotřeby. Subaru v polovině dubna začalo nabízet dlouho očekávaný turbodiesel, my jsme se zaměřili na delší dobu dostupný pohon LPG. Ten snižuje nejen provozní náklady, ale jedná se o ekologičtější variantu k té benzínové.

## Hledej v interiéru

Základ pohonu tvoří benzínový boxer s kultivovaným chodem a výkonem 127 kW, protože outback vždy startuje na benzin. O implantaci LPG coby druhého paliva svědčí v interiéru jen kulatý ukazatel stavu plynu. Ten se nachází mezi řadič pákou a voličem redukčního pohonu.

Když jsme nasedali do vozu, byla 61litrová nádrž plná a na ukazateli stavu LPG svítilo pět diod. Netrpělivě



Malou část zavazadlového prostoru zabíralo rezervní kolo, po sklopení zadního sedadla vznikne vzorně rovná ložná plocha

## CO JE LPG?

Liquid Petroleum Gas (LPG), vzniká při zpracování ropy a jedná se o zkapalněnou směs plynů propan a butan. Subaru ve svých vozech používá holandský systém Lpi s vícebodovým vstříkáváním kapalného LPG do sacího traktu.

Běžná cena systému včetně montáže činí 64 800 korun s DPH. Subaru na podporu alternativního paliva LPG poskytuje systém za 23 800 korun. Z nálepky LPG však nemůžete zajet do většiny podzemních garáží. Směs

propanu a butanu je totiž těžší než vzduch a v případě jejího úniku by zůstávala v podzemí.

Kolečkem lze přepínat používané palivo, čárky ukazují na množství LPG v nádrži

jsme čekali, zda zaznameneáme přechod motoru z benzínu na plyn. Během první jízdy se nám to nepodařilo, později však ano, ale jen za určitých podmínek. Plynovému pohonu totiž příliš nevoněl přechod z volnoběžných otáček do vyšších a projevoval to méně pravidelným chodem. Žádný další rozdíl v projevu boxeru v závislosti na druhu paliva jsme nezaznamenali. Agregát běžel kultivovaně, skvěle táhl a při vysokých otáčkách příjemně ryčel.

## Plynové kilometry

Na plynovou nádrž jsme ujeli přesně 400 kilometrů. Polovinu trasy zahr-

novala dálnice. Dvě stovky jsme absolvovali zejména v Jizerských horách, nevynechali jsme ani rozbředlé silnice. Pokud budeme počítat spotřebu LPG, pak musíme vzít v úvahu, že nádrže na plyn se obvykle plní na cca 85 % kapacity. Skutečný objem plynu tedy činí přibližně 52 litrů, přičemž na 100 km náročné testovací trasy připadá 13 litrů LPG. Od rychlé jízdy po dálnici a proplétání se horskými oblastmi včetně občasného zapojení redukční převodovky nemůžeme očekávat malé nároky, takže 13 litrů plynu považujeme za odpovídající. Výrobce totiž upozorňuje na 20procentní nárůst

spotřeby plynu proti benzínu, protože chce zachovat pěkný výkonový potenciál pohonné jednotky.

S omezeným zátahem by kombi střední třídy s pohonem všech kol nebylo tak dynamické, jak zákazník očekává. Je fakt, že náročný zájemce může u Outbacku volit šestiválec 3.0R/180 kW. Filosofie Subaru u modelu Outback však neútočí na co nejnížší cenu, ale směřuje k dynamické jízdě velké čtyřkolky.

Pohon na plyn nemá kromě samotného ukazatele stavu paliva jiné indicie v interiéru. Týká se to také palubního počítače, který ukazoval dojezd v závislosti na stavu nádrže benzínu. Proto jsme zpočátku trochu znejistili, když se i po dvou stovkách kilometrů hodnota dojezdu nijak nezměnila.

### Přechod na benzin

Při cestě po dálnici došel plyn a auto téměř nezatlehnělo přešlo na benzinovou výživu. Od této chvíle začala hodnota dojezdu mírně klesat. V zimním období jsme předpokládali spotřebu bližší se hranici 10 l/100 km, reálná žízeň dosáhla jen 8,9 litrů. Outback s oběma nádržemi dosahuje skvělého dojezdu kolem 1100 kilometrů, což nedovoluje ani nově zavedený turbodiesel.

### Za volantem

Hodiny za volantem outbacku nám zpříjemňovalo precizní zpracování interiéru a kvalitní materiály reprezentované měkčenými plasty. Citlivé řízení přišlo vhod zejména v okamžicích, kdy auto na sněhu šlo do smyku a bylo třeba jej jemně korigovat. Páka pětistupňové převodovky sice nechodila po zvolených drahách bez škobrtnutí, ale ke sportovně zaměřenému vozu trochu námahy patří.



Pohledná středová konzola a pěkný tříramenný volant vytvářejí dobrý dojem

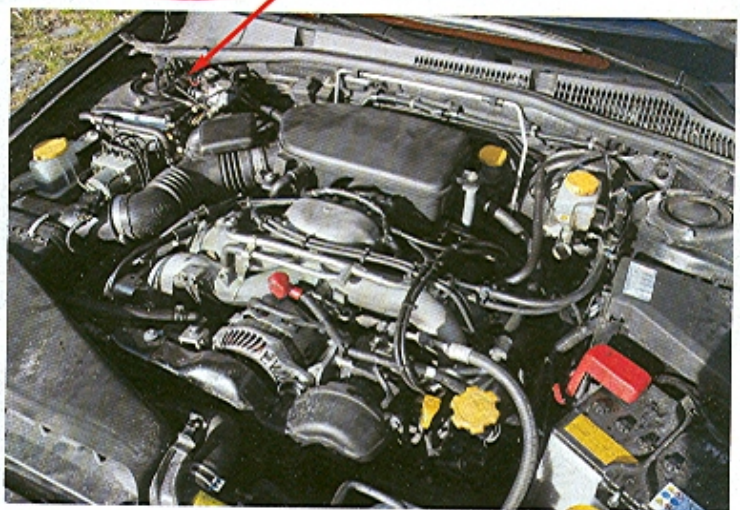
TECHNICKÉ PARAMETRY	
Motor	2.5i (LPG)
Typ	zážehový čtyřválec boxer
Počet válců/ventilů	4/16
Objem válců (cm³)	2457
Chlazení	kapalinou
Vestřik paliva	přímý
Kompresní poměr	10,0:1
Největší výkon (kW/ot. za min)	127/6000
Točivý moment (N.m/ot. za min)	227/4400
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	204
Převodovka	pětistupňová manuální
Pohon	všech kol
Spotřeba benzínu (l)	11,6/6,9/8,6
Délka (mm)	4730
Šířka (mm)	1770
Výška (mm)	1545
Rozvor (mm)	2670
Rozchod P/Z kol (mm)	1495/1485
Světla výška (mm)	200
Provozní hmotnost (kg)	1525
Čelková hmotnost (kg)	1960
Hmotnost nebrzděn. přívěsu (kg)	750
Hmotnost brzděn. přívěsu (kg)	1800
Objem zavazad. prostoru (m³)	0,459/1,649
Nájezdový úhel P/Z (°)	19/22
Přechodový úhel (°)	22
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,8
Největší rychlost (km/h)	199
Objem nádrže paliva (l)	64 (61 LPG)
Cena základního provedení (Kč)	968 600



Toroidní nádrž o objemu 61 litrů zabírá místo pro náhradní kolo



Importér zakomponoval do pátých dveří přídatný kryt, který po jejich zavření nedovoluje pohled do zavazadlového prostoru. Jak prozřívá proti nenechavcům.



Čtyřválec s protiběžnými písty běžel kultivovaně na benzín i plyn

Pohodlná přední i zadní sedadla výborně posloužila čtveřici dospělých pasažerů, případný pátý by se s trochou skromnosti také pohodlně svezl.

### Kufr

Zavazadlový prostor subaru nemůže kvůli implantaci pohonu všech kol nabízet úctyhodný objem. Prostor 459 litrů pod krycí roletku je však v rámci kombi střední třídy opravdu skromných. Testované provedení s alternativním pohonem na LPG tuto nabídku ještě umenšuje. Místo rezervního kola v podlaze zavazadlníku zabrala toroidní nádrž na LPG a náhradní kolo se muselo přestěhovat do kufru. Ubráný objem na zavazadla kompenzuje skvělý dojezd outbacku bez tankování, protože na rozdíl od jiných vozů s alternativním pohonem na plyn má subaru plnohodnotnou benzinovou nádrž.

Jednoduchým řešením by bylo uplatnění lepicí sady, ale u čtyřkolky pohybující se na nebezpečných komunikacích by toto řešení nebylo ideální.

### HODNOCENÍ

- Nízké provozní náklady
- + Kultivovaný chod motoru
- Přichodnost lehčím terénem
- Menší zavazadelník
- Volné ložené rezervní kolo

Výsledná známka

2+

Outback na plyn nemá v rámci střední třídy konkurenta. Kromě levného provozu na LPG ohromí celkovým dojezdem, protože nádrž na benzin není z běžných 64 litrů zmenšená. Daň za toto řešení tvoří volně se pohybující rezervní kolo, jehož domov zaplnila toroidní nádrž na plyn.

Lepicí sada totiž hravě zvládne například hřebíkem propíchnutou pneumatiku, na proražení způsobené kusem šterku je však krátká.

### Nemá konkurenta

Outback na LPG nemá ve střední třídě konkurenta, proto si zaslouží obdiv. Alternativní použití LPG, jehož cena se pohybuje na polovině částky za benzin, chválíme zejména u čtyřkolky, která je svou koncepcí náchylná k větší žizni.

Ladislav ČERNÝ



Exteriér pohledného outbacku nehyzdí hrdlo nádrže na LPG, protože je zakomponované pod běžné víčko