

# Subaru Outback – Na plný



**Světovou proslulost si automobilka Subaru vydobyla především úspěchy v rallye. K jejímu vzhlasu také odnepaměti přispívá tradiční víra v pohon 4x4 u vozidel běžné produkce. Subaru - Největší výrobce osobních aut s pohonem čtyř kol, hlásá reklamní slogan. K tradici Subaru dlouho patřilo tvrdošíjně odmítání vznětových motorů. Dnes je všechno jinak. Japonská značka již představila svůj vlastní dvoulitrový turbodiesel o výkonu 150 koní. Technici Subaru však benzínové motory považují i nadále za perspektivní. Dokládá to originální tovární přestavba modelů Outback, Legacy a Forester na plyn. Testovali jsme Subaru Outback 2,5i Active LPG.**

■ Manfred Strnad

**K**do jednou okusí čtyřkolku, nechce již usednout do jiného auta. O staré motoristické pravdě jsme se znovu přesvědčili při týdenním testu modelu Outback, který poháněl zážehový agregát objemu 2,5l o výkonu 121 kW/165 k. Stálý pohon čtyř kol v podání Subaru znamená součinnost tří diferencíálů. Tento systém prověřily nejtěžší světové rallye a také trvalý pečlivý vývoj. Subaru Outback

má k dispozici i redukční převodovku, která mu dovolí překonat středně těžké terény. Outback sice není off road, ale také díky světlé výšce 200 mm si s ním můžete dovolit rozhodně víc než s jinými kombiky opatřenými běžným pohonem 4x4 s viskózní spojkou. Přes poloterénní ambice je však Subaru Outback především králem silnic. Zatáčkami se navzdory své délce protahuje suverénně a bez náklonů, až za volantem zís-

káte pocit, jakoby kola vozidla byla vedena koleje.

## Osvědčené hodnoty

Tradičně konzervativní japonská značka v sobě nese nádech samurajské zarputilosti. I když se Subaru v poslední době pouští do odvážnějších designérských kreací než v minulosti, nejnovější provedení modelu Outback stále přesvědčuje o sázce na osvědčené hodnoty.



Plynový agregát v detailu.

# plyn!

Ty prostupují všemi prvky exteriéru dovnitř kabiny, které dominuje ergonomicky promyšleně řešená přístrojová deska. V černém provedení může působit poněkud ponuře, ale v každém případě hodnotně. Zpracování je špičkové. Subaru Outback nabízí pohodlí velkého kombi střední třídy pěti cestujícím. Vnitřními rozměry uspokojuje, avšak na zadních sedadlech neoslňuje. Také s prostory pro zavazadla bude pětičlenná posádka Outbacku spokojená, i když by se v dané třídě našly o něco vyšší hodnoty objemu. Zadní dělená sedadla lze sklápat do absolutní roviny.

## Bezdná nádrž

Do místa pro náhradní kolo umístili technici Subaru přídatnou plynovou nádrž. Systém LPG se u Subaru nazývá »vícebodové vstřikování kapalného LPG« neboli LPi. V tomto systému je LPG vstřikováno do sacího potrubí motoru v kapalném podobě. Výkon agregátu by měl být teoreticky stejný jako na benzínový po-

hon, jen spotřeba naroste o 10 – 20 procent. Avšak podstatně levnějšího paliva! Jde tedy o ekonomičtější pohon než v případě vznětových motorů, přičemž počáteční investice do přídatného LPi systému činí jen 23 000 Kč. Během testu jsme zažili poněkud jinou zkušenost, i když nijak dramaticky se nelišící od teorie. Výkon při chodu na

LPG byl o něco nižší než na benzín. Avšak rozdíl je zanedbatelný. Při jízdě na benzín se Outback choval o něco živěji a pružněji ve zrychlení. U spotřeby paliva jsme však žádný rozdíl nezaznamenali. Testovací okruh vedoucí městem, po běžných komunikacích i dálnici vyústil u obou jízd v naprosto shodný výsledek 8,6l/100km při téměř stejném rychlostním průměru. Dodržovali jsme přitom limity v rámci pravidel silničního provozu. Dvě nádrže vytvářejí výhodu dlouhého dojezdu bez nutnosti tankovat. Před zahájením testu jsme byli upozorněni, že na LPG ujede Outback 300 kilometrů a následně bez nutnosti přepínání dalších 600 kilometrů na benzín. Ve skutečnosti jsme na „plyn“ absolvovali téměř 450km, akční rádius vozidla se tak zvýšil na více než tisíc kilometrů.

## Bohatý základ

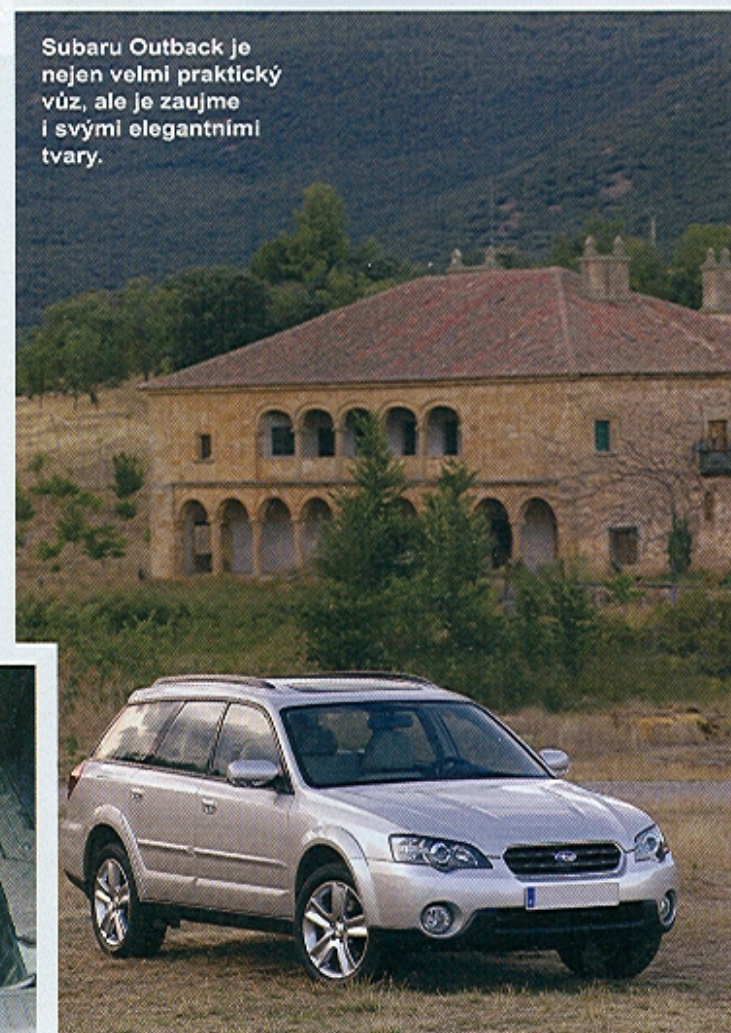
Subaru Outback se v základní verzi Trend prodává za cenu bezmála devíti set tisíc korun. V ní je zahrnuta výbava, kterou bychom



Další velkou předností je prostorný kufr.

u většiny konkurenčních značek rozhodně nenalezli v kolonce standardní. Subaru Outback má vždy k dispozici nejméně osm airbagů, brzdový systém ABS doplněný asistentem BA a elektronickým rozdělovačem brzdných sil EBD. Také například mlhovky. Elektrické ovládání všech oken je stejnou samozřejmostí jako stejný typ manipulace s vyhřívanými zpětnými zrcátky. Dvouzónová klimatizace je automatická. Seznam prvků základní výbavy je dlouhý. Testovaná verze Outback Active obsahovala navíc například panoramatické střešní okno. ◀

Subaru Outback je nejen velmi praktický vůz, ale je zaujme i svými elegantními tvary.



## Technické údaje

► Maximální rychlost:	199 km/h
► Zrychlení 0 – 100 km/h:	9,8 s
► Výkon:	121 kW/165 k/5600 ot./min.
► Točivý moment max.:	226 Nm/4400 ot./min.
► Průměrná spotřeba:	8,6l/100 km
► Délka/šířka/výška:	4,73/1,77/1,545 m
► Rozvor:	2,67 m
► Světla výška:	20,0 cm
► Nájezdové úhly:	19 vpředu/22 vzadu/22 přechod
► Zavazadelník:	459l (po roletku)
► Cena:	944 800 Kč
► Cena od:	899 800 Kč