

# Komu nafta nevoní

**Honda CR-V** i **Subaru Forester** mají kromě turbodieselů v nabídce také silné benzinové čtyřválcové 2.4i, respektive 2.5X s kultivovanějším během. Forester je výhodně přestavěn na LPG.



Klesající střeška CR-V (vpravo) si dává sportovní vzhled hony zaplatit 80 litry zavazadelníku

Před uvedením svého prvního naftového motoru nabízelo Subaru jinou cestu k úsporám – zvýhodněné přestavby svých „boxujících“ benzinových čtyřválců na propan-butan. Adaptace kryla plná záruka, i proto je zvolilo až 18 % českých zákazníků této značky (2007). U foresteru častěji užívaného k tažení přívěsů nebo v terénu, kde spotřeba stoupá, byl podíl plynové verze zhruba padesátiprocentní. Dnes je sice už ve hře naftový dvoulitr (108 kW, 350 N.m, s výbavou Trend od 660 000 Kč), ale se stejnými náklady na palivo jezdí i testovaná „dva-a-půlka“. Ta servíruje hodnoty 126 kW a 229 N.m, je velmi pružná a servisně nenáročná. V testu žádala 12 litrů LPG či 10 l benzínu na 100 km, na plyn tedy jede až o 15 % levněji než 2.0D s normovanými 6,3 litry nafty!

Honda jde na úspory při vysokém výkonu (122 kW, 220 N.m) přes složitější techniku s variabilním časováním ventilů, ale pod deset litrů jsme se ani tak nedostali. Uvedený motor je totiž dodáván výhradně s šestistupňovým automatem, který řadí nahoru dosti neochotně. Kdyby měl alespoň talent pro sportovní jízdu!

Honda je o sto tisíc korun dražší než Subaru. Sice má navíc kožené čalounění a dvouzónovou klimatizaci, ale její technika počítá spíše se silničním provozem. Forester triumfuje symetrickým trvalým pohonem všech kol a redukcí, navíc má nízké těžiště při solidní světlé výšce a přesné citlivé řízení. To v CR-V postrádáme, stejně jako zpětnou vazbu.

Při zhruba shodných vnějších dimenzích poskytuje Subaru díky kubické zádi citelně více místa pro rozměrnější náklad (po sklopení zadních sedadel 1610 místo 1530 litrů) i hlavy cestujících ve druhé řadě. „Cé-er-véčko“ kontruje rovnou podlahou a důvtipným sklápěním zadních sedadel.

K oběma soupeřům patří pojaponsku rozsáhlá základní výbava, rozdíl v ceně je však víc než markantní. Levnější Subaru navíc paradoxně působí bytelnějším dojmem, lépe se hodí k těžké práci. Přitom je i na silnici živé a příjemněji ovladatelné. Honda zaujme spíše efektnějším zevnějškem a modernější přístrojovou deskou či systémem sklápění sedadel a dalšími „vychytávkami“ v interiéru. V našich očích je ale z řady popsaných důvodů jasným vítězem poctivý lesník neboli forester. **Zdeněk Vacek**

V terénu má jednoznačně navrch Subaru s trvalým pohonem 4 x 4 a redukcí



## HONDA CR-V



Tohle má být Honda? Žasli jsme nad nekomunikativním řízením. Vadí i nevhodné reakce standardního automatu.



Pohledná přístrojová deska boduje kvalitou, sedadla mají vhodný tvar. Zavazadelník snadno vyčistíte.

Foto P. Homolka



## HONDA CR-V



Variabilní časování ventilů napomohlo zátahu odspodu, ale spotřeba neklesla pod deset litrů

## SUBARU FORESTER



Osvědčený a konstrukčně jednoduchý čtyřválec 2,5 l je pružný a nenáročný, manuál má ale jen pět stupňů

TECHNICKÉ ÚDAJE	Honda CR-V	Subaru Forester
Motor	R4, benzín	B4, benzín
Zdvihový objem	2354 cm <sup>3</sup>	2457 cm <sup>3</sup>
Výkon (kW/min)	122/5800	126/6000
Točivý moment (N.m/min)	220/4200	229/4400
Převodovka	6 AT	5 MT
Rozměry	4570 x 1820 x 1675 mm	4560 x 1780 x 1700 mm
Rozvor	2630 mm	2615 mm
Pneumatiky	225/60 R 18	225/55 R 17
Palivová nádrž	58 l	60 l
Zavazadlový prostor	0,524/0,995 m <sup>3</sup>	0,450/1,610 m <sup>3</sup>
Pohotov./užitečná hmotnost	1597/483 kg	1510/505 kg
Největší rychlost	190 km/h	184 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	11,1 s	10,4 s
Spotřeba (na 100 km)	13,1/7,4/9,5 l	12,8/7,3/9,3 l

ZÁRUKY	Honda CR-V	Subaru Forester
Servisní interval	1 rok/20 000 km	1 rok/15 000 km
Záruka proti prorozevření	12 let	12 let
Záruka celková	3 roky/100 000 km	3 roky/100 000 km
Záruka mobility	po dobu celkové záruky	po dobu celkové záruky

CENY A VÝBAVA	Honda CR-V	Subaru Forester
Výbava	2.4i AT Executive	2.5X Comfort
Základní cena	849 000 Kč	730 000 Kč
LPG od výrobce	N	20 000 Kč
Airbagy přední/boční/hlavové	S/S/S	S/S/S
Stabilizační systém	S	S
Samočinná klimatizace	S	S
Kožené čalounění	S	N
Vyhřívání sedadel P	S	S
Xenonové světlomety	S	S
Tempomat	S	S
Litá kola	S/18"	S/17"
Audiosystém	S	S
Střešní okno	S	S
Navigační systém	N <sup>1)</sup>	N <sup>2)</sup>
Metalíza	S	S
Celková cena	849 000 Kč	750 000 Kč
Samočinná převodovka	S	40 000 Kč

Poznámka: Technické údaje Subaru Forester se vztahují k provozu na benzín, odlišnosti v dynamických parametrech testované verze LPG (příplatek 20 000 Kč, nádrž na 55 l plynu) výrobce neudává. S = standardně, N = nedodává se, <sup>1)</sup> Standardně pro výbavu Top Executive, <sup>2)</sup> Pouze externí navigační systém.

## SUBARU FORESTER



Outlander má výrazně lepší trakci, nízké těžiště s komunikativním a přesným řízením prospívají ovladatelnosti



Rovná podlaha neutlačuje nohy, plochá jsou bohužel i sedadla. Tleskáme variabilitě jejich druhé řady.



### 1. SUBARU FORESTER

Trvalý pohon 4 x 4  
Atraktivní poměr cena/výbava  
Ovladatelnost a stabilita

Pouze pět rychlostních stupňů  
Komfort vzadu uprostřed  
Strohý design



### 2. HONDA CR-V

Variabilita interiéru  
Luxusní výbava  
Komfortní pérování

Reakce automatu a řízení  
Nevelký zavazadelník  
Základní cena a spotřeba