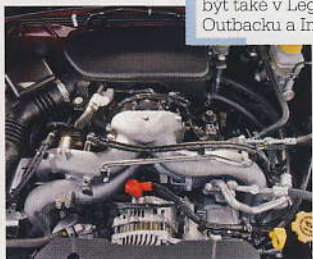




LPG

Kromě Foresteru může být také v Legacy, Outbacku a Impreze.



Na plný plyn!

Alternativní druh paliva do japonského SUV tak nějak patří.

Filip Rakovan

PRO Výtečné auto, na první pohled odolné, praktické a schopné
PROTI Hodil by se vyšší výkon a šestý stupeň

Subaru Forester 2.5X

Motor: čtyřválec, boxer, Objem: 2457 cm³, Výkon: 170 koní v 6000 ot./min, Točivý moment: 229 Nm v 4400 ot./min, Zrychlení 0–100 km/h: 10,4 s, Maximální rychlost: 184 km/h, Hmotnost: 1545 kg, Spotřeba: 9,3 l/100 km, Cena: 750 000 Kč

AŽ DOPOSUD JSEM nikdy neřídil auto na LPG. A ani jsem se k tomu nechystal – že má testovací Forester 2.5X v kufru plynovou bombu, jsem zjistil až později. A první dojmy? Nedokážu přijít na zásadní rozdíly během jízdy, když do motoru pronikal plyn, nebo byl vstříkčován benzín. „Hmatatelnou“ zkušeností je zvýšení dojezdu na devět set kilometrů – a to je jako na prvním rande skočit přímo na třetí metu. Jinak je tenhle Forester jako ty, se kterými jsem měl čest v minulosti. Má fungující pohon všech kol a nemám představu, kam bych musel vjet, abych zapojil do hry redukční převodku. Příjemné chování v zatáčkách, náklony odpovídající rozměrům a hmotnosti. Boxer má kroučák 229 Nm

a výkon 170 koní. To není málo, ale vzhledem k potenciálu podvozku bych se nebál většího stáda. Mezi pohodlnými sedačkami třetí řadící páka manuálního pětikvatu a já si říkám, že šestka by se hodila. Chvilkovou skepsi kompenzuje výbava. Ve specifikaci Comfort bohatá na to, aby vás hýčkala. Při pohledu do oficiálního ceníku postrádá jen šestnáctipalcová kola (má totiž frajerštější sedmnáctky) a základní rádio (je tady audio se sedmi reproduktory a složité dlouhým označením plným „disků, changerů, dinů a surroundů“). Takže jde o plnou nálož. Za tři čtvrtě milionu korun. A to je cena, proti které můžete u velkého, robustního, pohodlného a plně vybaveného SUV jen těžko něco namítnout. **SP2**

Jednoduchá hra

Městské SUV nepotřebuje pohon všech kol.
Filip Rakovan

Lexus RX 450h FWD

Motor: hybrid, šestválec, Objem: 3456 cm³, Výkon: 299 koní v 6000 ot./min, Točivý moment: 317 Nm v 4800 ot./min, Zrychlení 0–100 km/h: 8,2 s, Maximální rychlost: 190 km/h, Hmotnost: 2050 kg, Spotřeba: 6,0 l/100 km, Cena: 1 299 000 Kč



Co potřebujete vědět:

Lexus 450h tradičně disponuje pohonem všech kol, nicméně automobilka nabízí i celkem zajímavou alternativu s poháněnou přední nápravou. Předokolka je při ceně 1,3 milionu o dvě stě tisíc levnější – a to je nejdůležitější informace. Další odlišnosti jsou pouze kosmetické.

Co se vám bude líbit:

Nikomu to neřkejte, ale Lexus dokázal i z FWD vyždímat ten samý výkon, jakým vládně čtyřkolka, má tedy 300 koní. Navíc odpojením jednoho elektromotoru zásadně snížil hmotnost, a tím také pozitivně zapracoval na spotřebě.

Převodka funguje hladce, pohodlí a kvalita jsou všeprostopující a kufr tradičně obrovský.

Co vám bude (asi) vadit:

Moc toho není. Mně nestačila výbava testovacího kusu, ale být v roli zákazníka, řeším to rychle několika tahy perem v objednávkovém formuláři. Přední kola mají občas potíže s přenosem výkonu, ovšem jen při plném rejdu a s nohou na plynu. Je tady jako základ klasický podvozek, žádné měchy nebo aktivní stabilizátory. Což ale vlastně není takové negativum, jak se může zdát – RX 450h se s ním v podstatě chová méně jako Lexus a více jako klasické auto. **SP2**

